

ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ ПОЕЗД «ЗОЛОТОЙ ОРЁЛ» от Москвы до Владивостока, 15 дней/14 ночей

Всего несколько раз в год великолепный «Золотой орёл», роскошный стилизованный поезд, отправляется из Москвы по Транссибирской магистрали во Владивосток. Великолепно декорированная обстановка, просторные купе, прекрасно организованная экскурсионная программа — хорошая возможность проехать через всю страну с максимальным комфортом, от Москвы и до Урала, через Западную и Восточную Сибирь к озеру Байкал и далее — на самый Дальний Восток. Во время поездки шеф-повар готовит блюда национальной кухни — будет и борщ, и сибирские пельмени, а на Байкале — самый настоящий копчёный омуль. Путешествие обещает быть незабываемым!

Даты тура от Москвы до Владивостока: 26 июля, 23 августа
от Владивостока до Москвы: 8 августа, 5 сентября

Маршрут тура: Москва — Казань — Екатеринбург — Новосибирск — Иркутск и озеро Байкал — Улан-Удэ — Улан-Батор (Монголия) — Владивосток

День 1 Прибытие в **Москву**, размещение в отеле 5*.

День 2 Утром — небольшая обзорная экскурсия по **Москве** с посещением Красной площади. Во второй половине дня — посадка на роскошный транссибирский экспресс «Золотой орёл». Размещение в прекрасно декорированных стилизованных купе, ужин в ресторане. Отправление поезда.

День 3 Казань
Мы прибываем в красочный древний город Казань утром. Казань — столица Татарстана, город с богатой историей, — раскинулась на обоих берегах Волги. Экскурсия по городу — осмотр казанского Кремля, включённого ЮНЕСКО в список всемирного наследия. Посещение крупнейшей мечети города и кафедрального собора в стенах Кремля. Вечером — ужин на борту «Золотого орла». После ужина можно отдохнуть в баре, познакомиться с попутчиками и послушать живую музыку.

День 4 Екатеринбург
Мы пересекаем границу между Европой и Азией и прибываем в город Екатеринбург. Город основан в 1723 году Петром I, сегодня это третий по величине город страны, столица Урала. Здесь смешались архитектурные влияния Европы и Азии и образовали тот неповторимый колорит современного города. Экскурсия по городу — посещение места расстрела семьи Романовых в 1918 году, где сейчас установлена часовня.



День 5 Новосибирск.

Современный город, культурная и научная столица Сибири. Экскурсионная программа: Академгородок, центральные улицы и Красный Проспект, осмотр знаковых зданий города: оперный театр, "стоквартирный дом" сталинской эпохи — памятник архитектуры федерального значения, выстроенные на рубеже XIX и XX веков особняки сибирских купцов: каменные и деревянные — прекрасное архитектурное наследие Новониколаевска. Во время нашего тура по Новосибирску мы посетим Оперный театр, который вмещает две сцены: балетную и оперную — крупнейшую в мире.

День 6 В поезде.

Этот день мы проводим в поезде, за окном картинка постоянно меняется — на перегоне от Омска до Новосибирска мы проезжали болотистые редколесья с берёзками, а за Красноярском начинается настоящая дремучая тайга — пихты, ели, кедры, лиственницы.

День 7 Иркутск.

Мы прибываем в Иркутск — «Париж Сибири», и сегодня посетим наиболее интересные музеи и знаковые места, прогуляемся по одноэтажному Иркутску — здесь сохранилось множество деревянных домов, традиционно украшенных деревянной резьбой. Экскурсия в Музей Декабристов. Перед возвращением на поезд — концерт самодеятельности. Ужин в поезде.

День 8 Озеро Байкал.

Сегодня мы совершим пятичасовой вояж по Кругобайкальской железной дороге, которая проходит прямо по берегу величественного Байкала. Десятки туннелей рассекают скалы, спускающиеся прямо к чистой воде озера. На противоположном берегу виднеются массивные хребты Хамар-Дабана. Байкал — глубочайшее озеро на Земле, и содержит 20% мировых запасов пресной воды. «Жемчужина Сибири», место обитания пресноводного лосося, хариуса и знаменитого байкальского омуля. Если будет возможно, мы остановимся на заброшенном полуострове в одной из живописных бухт, и наш повар приготовит барбекю из местной рыбы. Самые отважные путешественники могут искупаться в ледяной воде озера. Во второй половине дня — прогулка по Листвянке, прибрежному байкальскому посёлку.



День 9 Улан-Удэ.

Утром мы прибываем в Улан-Удэ, столицу Республики Бурятия. Этническое и культурное разнообразие этих мест велико. Мы посетим деревню староверов, попробуем местную пищу и увидим концерт местной самодеятельности.



День 10 Монголия. Улан-Батор.

Транссибирское путешествие приводит нас в Монголию, страну синего неба, родину великого завоевателя Чингиз-Хана. Мы останавливаемся на обед в настоящей монгольской юрте — традиционные мясные блюда и самый настоящий монгольский «чай» — с молоком и жиром. К ужину мы возвращаемся на поезд и отправляемся в сторону России.

День 11 День в поезде.

Этот день мы проводим в поезде. За окнами — природа Дальнего Востока: пихты, более южные широколиственные леса.



День 12 День в поезде.

Полотно железной дороги идет вдоль Шилки и Амура, совсем близко к китайской границе.

День 13 День в поезде.

Мы проводим последний полный день на борту «Золотого орла». Сегодня мы проезжаем самую восточную точку нашего маршрута — Хабаровск, где пересекаем бескрайний Амур и направляемся напрямик к конечному пункту — Владивостоку.

День 14 Владивосток.

Мы пересекли 8 часовых зон, преодолели 10600 км транссибирского пути и, наконец, въезжаем во Владивосток, пограничный город на самом Дальнем Востоке. **Обзорная экскурсия по городу** с посещением пешеходного центра, одного из **владивостокских фортов**, расположенных в черте города, посещение **острова Русский** по новому мосту, осмотр объектов, построенных к саммиту АТЭС, а также посещение музея — подводной лодки. Размещение в отеле «Hyundai». Вечером — прощальный ужин.



День 15 Завтрак в отеле. Трансфер в аэропорт, рейсом Аэрофлота.

Порядок бронирования: указанный в «ценах» депозит необходимо внести для подтверждения бронирования. Бронирование не производится, пока не внесён депозит (2000 USD на человека). Депозит не возвращается при отказе от поездки. Для бронирования необходимо предоставить паспортные данные пассажиров и копию их страхового полиса. Бронирование не производится при отсутствии медицинской страховки на каждого пассажира на все дни тура.

Полная оплата тура: не менее чем за 90 дней до начала поездки.

При отказе от тура за 61 день или более: не возвращается депозит.

При отказе от тура за 60 дней или менее: не возвращается 100% сделанной оплаты.

Стоимость программы на одного человека, в долларах США:

Серебряный класс	Отправление в мае, июне	Отправление в июле, августе
Двухместное купе	16995 \$	18195 \$
Одноместное купе	25195 \$	26695 \$
Депозит	1700 \$	1700 \$
Золотой класс		
Золотой класс	Отправление в мае, июне	Отправление в июле, августе
Двухместное купе	20995 \$	21995 \$
Одноместное купе	30595 \$	33195 \$
Депозит	2700 \$	2700 \$
Imperial Suite		
Imperial Suite	Отправление в мае, июне	Отправление в июле,августе
Двухместное купе	34695 \$	38195 \$
Одноместное купе	69295 \$	76295 \$
Депозит	5200 \$	5200 \$

В стоимость тура включено:

- двухместное размещение в купе выбранного класса,
- питание по маршруту (включая ординарное вино, пиво, безалкогольные напитки во время обедов и ужинов),
- указанная экскурсионная программа с англоговорящим гидом (сами гиды местные, русскоговорящие) и входные платы в музеи и к монументам,
- двухместное размещение в гостиницах 5* Москвы и Владивостока на 1 ночь.
- Чай, кофе, минеральная вода по требованию (24 часа в сутки).
- Услуги доктора в течение тура.
- Трансфер в аэропорт по окончании тура.

В стоимость тура не включено:

- авиабилеты Владивосток — Москва (или Москва — Владивосток),
- виза Монголии и России (для иностранных граждан),
- медицинская страховка,
- алкоголь и другие напитки в баре.

Поезд «Золотой орёл» укомплектован в 2007 году. Состоит из 12 спальных вагонов.

Краткое описание купе:

Серебряный и золотой классы, а также Imperial Suite имеют душ и туалет с основными туалетными принадлежностями (шампунь, мыло, гель для душа) производства компании-перевозчика. Купе «золотого» класса (7 кв. м) и сьют (11 кв. м) оборудованы современной системой подогрева полов, есть комплект DVD+телевизор с жидкокристаллическим экраном, кондиционер. Купе «серебряного» класса меньше по площади (5,5 кв. м), но имеют те же условия, что и «золотой» класс (кроме подогрева пола).

Купе серебряного класса

Общая площадь купе — 5,5 кв. м
Длина купе — 2 м
Ширина купе — 2,7 м
Ширина нижней полки — 1,2 м
Ширина верхней полки — 85 см
Длина кровати — 1,9 м

Вид купе днем



Вид купе ночью



Схема вагона себебренного класса

Количество купе в вагоне: 6



Купе золотого класса

Общая площадь — 7 кв. м
Длина купе — 2 м
Ширина купе — 3,6 м
Ширина нижней полки — 1,35 м
Ширина верхней полки — 85 см
Длина кровати — 1,9 м

Вид купе днем



Вид купе ночью



Схема вагона золотого класса

Количество купе в вагоне: 5

